



## “R ITALIAN TROPHY” - 31° RALLY DEL RUBINETTO

Manca oramai veramente poco al via della 31esima edizione del Rally del Rubinetto, sesto appuntamento in zona 1 della Serie R ITALIAN TROPHY “ZONE”. Un’edizione che si può definire tra “tradizione e innovazione”: tradizione con la cittadina di San Maurizio d’Opaglio, famosa per le numerose attività che producono rubinetterie, che sarà ancora una volta il cuore pulsante della competizione ma con la novità del percorso rinnovato con nuove prove speciali che interesseranno ben 3 provincie piemontesi: Novara, Vercelli e Verbano-Cusio-Ossola.

Il **2° raggruppamento** vede al via 3 equipaggi e tutti utilizzeranno Peugeot 208 Rally4 a cominciare dal nr. 32 per Massimo **Lombardi** affiancato da Erika Bologna (Twister Corse), nr. 35 per “**Lello Power**” in coppia con Simone Bellanzon (Kimera Racing) e nr. 41 per Paolo **Drago** con Alberto Pincin alle note (Twister Corse).

Saranno invece 5 gli equipaggi partenti per il **3° raggruppamento**: aprirà le danze con il nr. 42 Patrik **Durand** con Pietro Catroppa su Peugeot 208 Rally4/R2 (Masino Motorsport), nr. 43 per la coppia Gianluca **Quaderno** – Lara Zanolo su Peugeot 208 Rally4/R2 (Autofficina P.R.T.), nr. 53 per Alessandro **Corsini** e Mauro Grossi su Renault Clio Rally5 (VSport), nr. 54 per il giovanissimo Pietro **Castagnotto** in abitacolo con Alessandro Mazzocchi su Renault Clio Rally5 (FR New Motors) ed infine con il nr. 56 l’attuale leader di classifica in zona 1, l’elvetico Kim **Daldini** con Pietro D’Agostino alla lettura delle note su Renault Clio Rally5 recante i colori del Team Gima Autosport.

La bandiera tricolore verrà sventolata al 1° concorrente della manifestazione alle 16.01 di sabato 7 settembre e subito adrenalina al massimo per la disputa della speciale “Motta Rossa” di 8,20 km da percorrere 2 volte. Successivamente le vetture verranno riportate a San Maurizio d’Opaglio per il riordino notturno e ripartenza domenica 8 per battagliaire sulle restanti 5 prove speciali rispettivamente “Arola” di 11,95 km con 2 passaggi, “Città di Borgosesia” di 9,52 km con 2 passaggi e un passaggio nuovamente sulla “Arola” ma in versione ridotta con 8,40 km, per un totale di 67,74 km di lotta contro il cronometro. Arrivo previsto a partire dalle ore 17.15 in Piazza Mazzini a Borgosesia.

Per seguire i nostri iscritti, i loro risultati, notizie ed aggiornamenti durante tutta la stagione, è a disposizione il sito web dedicato [www.rtrophy.it](http://www.rtrophy.it) e la pagina Facebook “R ITALIAN TROPHY”.